



			ČÍSLO SOUPRAVY:
Č. ZMĚNY	DATUM	POPIS REVIZE	

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jana Marková		 <div>IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno - Štýřice</div>	
ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Vít Řihošek			
VYPRACOVAL	Ing. Vít Řihošek			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Šipr			
ČÍS. ZAKÁZKY	19049-			
INVESTOR: SŽDC,s.o.,Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00			KRAJ/ÚŘAD	Severomoravský
OBJEDNAVATEL: -----			LOKALITA	Kravaře ve Slezsku
NÁZEV OBJEKTU: KRAVAŘE ON REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY D.2.7.1 Informační systém			FORMÁT	---
			MĚŘÍTKO	---
			DATUM	11/2019
			STUPEŇ	DSP
			NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva	ČÁST DOKUM.: D.2.7.1

Název stavby: Kravaře ON rekonstrukce výpravní budovy
Část dokumentace: D.2.7 Informační systém pro cestující
Provozní soubor: D.2.7.1 Informační systém
Stupeň dokumentace: DSP

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky.....	2
1.1.1	Rozsah dokumentace	2
1.1.2	Použité podklady	2
1.1.2.1	Technické normy.....	2
1.1.2.2	Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic s. o.	4
1.1.2.3	Vyhlášky	4
1.1.2.4	Směrnice	4
1.1.2.5	Ostatní doporučení	4
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	5
1.1.4	Odchyly od předchozí dokumentace.....	5
1.2	Účel provozního souboru	5
1.2.1	Výchozí stav	5
1.2.2	Stručný popis technického řešení.....	5
1.3	Technické řešení	5
1.3.1	Základní kapacitní údaje	5
1.3.2	Informační systém	6
1.4	Údaje o souvisejících PS a SO	6
1.5	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	7
1.6	Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	7
1.7	Požárně bezpečnostní řešení.....	8
1.8	Interoperabilita	8

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Kravaře ON rekonstrukce výpravní budovy
Číslo a název PS:	D.2.7.1 Informační systém
Stupeň dokumentace:	DSP
Místo výstavby PS:	ŽST Kravaře ve Slezsku
Druh/ Charakter stavby:	Stavba dráhy/ Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Kravaře [674231]
Soupis dotčených parcel:	4435, 4432/23
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel dokumentace:	JM YARD service, s.r.o., Ostrava Suderovala 2024/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Jana Marková
Odpovědný projektant PS:	Ing. Vít Říhošek (IXPROJEKTA s.r.o.)
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Cíl PS:	Vybudování nového informačního systému ve stanici

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí Správ železnic č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) pod č.j. 13511/06-OP vydanou 30.6.2006, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah. Dokumentace dále je zpracována ve smyslu Pokynu Správy železnic PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb (schváleno pod č.j.25865/2019-SŽDC-GŘ-06 dne 15.5.2019).

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby).

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací
- Místní šetření
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- Technická specifikace stávajícího i nově instalovaného zařízení
- Návazné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Technické normy

ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)
ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
ČSN EN 50121	Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
ČSN 33 4050	Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
ČSN 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
ČSN 34 7851	Sdělovací kabely dálkové
ČSN IEC 794-1	Optické kabely

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 34 2710	Předpisy pro zařízení elektrické požární signalizace
ČSN 73 0875	Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
TNŽ 34 2570	Předpisy pro železniční rozhlasová zařízení
TNŽ 34 2571	Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
TNŽ 34 2572	Železniční rozhlasová zařízení pro informování cestujících
ČSN 33 2000-1 ed. 2 (332000)	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 37 5711 ED.2 (375711)	Drážní zařízení. Křížení kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.	

1.1.2.2 Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic s. o.

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

1.1.2.3 Vyhlášky

- vyhl. č. 173/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl. č. 177/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
vyhláška č.352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

1.1.2.4 Směrnice

- SŽDC S4 Železniční spodek
2006/679/ES-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
2009/561/ES –TSI pro subsystém řízení a zabezpečení transevropského konvenčního žel. systému, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES, kapitola 7
2010/79/ES konvenční a vysokorychlostní žel systém - mění přílohu A TSI 2006/679/ES řízení a zabezpečení konvenčního žel. systému a 2006/860/ES řízení a zabezpečení vysokorychlostního žel. systému, Seznam povinných specifikací (od 1.4.2010).
2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.
Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
Příloha k směrnici č. 118 Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
„Závazné pokyny pro výběr, projektování a užívání elektricky ovládaných železničních informačních zařízení“ vydaných ČD DDC sekce automatizace a elektrotechniky pod č. j. 59489/96-S14
Směrnice SŽDC č.35, kterou se stanovují technické specifikace traťových rádiových systémů a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
Směrnice SŽDC č.35 – dtto a změna č.1

1.1.2.5 Ostatní doporučení

TA69	Stavba místních kabelových sítí
TP ZOK 2017	Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC

čj. 44764/09-OAE Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
č.j.3975/2015-O14 Stanovisko o ukládání zemního pásu do kabelové rýhy SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
Zaváděcí listy

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

PS byl zpracován v souladu s předchozím stupněm dokumentace, řešení bylo upřesněno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

1.2 Účel provozního souboru

1.2.1 Výchozí stav

V ŽST Kravaře ve Slezsku byl z výzisku nainstalován inf. systém INISS, který slouží k hlášení do rozhlasového systému ve stanici a sousedních zastávek.

1.2.2 Stručný popis technického řešení

V ŽST Kravaře ve Slezsku bude v této stavbě proběhnout kompletní rekonstrukce výpravní budovy, včetně adaptace stávající dopravní kanceláře a vybudování nové sdělovací místnosti, kde bude instalována nová řídící jednotka inf. systému. V rámci stavby proběhne i rekonstrukce prostor pro cestující, kde bude instalován nový odjezdový monitor a tabule.

1.3 Technické řešení

V rámci této stavby bude vybudován nový informační systém v dotčené stanici Kravaře ve Slezsku (pouze v rámci upravené VB) sestávající z nového odjezdového monitoru v čekárně, nové odjezdové tabule na fasádě VB, nové řídící jednotky IS v nové sděl. místnosti a nového obslužného pracoviště v DK.

1.3.1 Základní kapacitní údaje

Odjezdový monitor v antivandal krytu (dle 118)	1 ks
Zjednodušená odjezdová tabule, min. 6ř (dle 118)	1 ks
Audio systém pro nevidomé	2 ks
UPS	2 ks
Nová vybavená skříň 19"/47U 600x800	1 ks
Obslužné pracoviště IS	1 případ
Informační server s příslušenstvím	1 případ
Datová kabelizace pro IS (FTP-R, patchcordy)	32 m
Napájecí kabelizace pro IS (CXKH 3x2,5)	40 m

1.3.2 Informační systém

Stávající informační systém ve stanici INISS sloužící k hlášení do rozhlasu bude nahrazen novým inf. systémem IS dle směrnice Správy železnic č. 118. Nový IS bude sestávat z odj. monitoru v antivandal krytu v čekárně pod stropem (naproti sezení pro cestující), z odj. tabule (zjednodušená, min. 6 řádku), dále z lokálního obslužného pracoviště v DK (na stole výpravčího) a řídicího serveru IS pro tuto oblast v nové sděl. místnosti (v nové 19" skříni).

Monitor i tabule budou situovány na stěnu (dle nového mobiliáře a osazení na fasádě VB) mimo dosah vandalů (min. 2,5m), bude použita právě preferované technologií (LCD monitory v designových krytech a tabule s plněbarevnými LED moduly) a velikost u Správy železnic (splňující aktuální směrnice a pokyny), dále budou doplněny audio systémem pro nevidomé.

Kabeláž k novému monitoru bude přivedena, ve společné trase s ostatními kabely, ze sdělovací místnosti do čekárny, kde bude zasekána pod omítku. Kabeláž k tabuli bude přivedena přes sklepní prostory (ve společné trase na roštích) do DK, kde budou kabely vedeny v lištách 20x20 a pak skrze zeď na fasádu. Ve sdělovací místnosti se využijí nové rošty (FTP kabely na roštích v HFXP trubce). Datové připojení k monitoru, tabuli a technologii v 19" skříni bude přivedeno pomocí FTP-R z patchpanelu/switchu u strukturované kabeláže. Napájení technologie bude realizováno pomocí CYKY 3x2,5 ze nového rozvaděče nn R-sděl(Rsz), kde budou připraveny nové proudové chrániče s jističi (1x FIA C10A, 300mA, 1x FIA B10A, 30mA a 1x FIA B16A, 30mA). Případně se využijí rozvody a zásuvky vybudované v rámci strukturované kabeláže a silnoproudu.

Informační systém bude ovládán a řízen pouze lokálně, musí však umožňovat budoucí dálkové řízení z regionálního dispečinku (RDP Ostrava – Svinov, ZP Krnov). Nové lokální obslužné pracoviště IS bude v DK na stole výpravčího a nový IS server pro tuto oblast bude v nové 19" skříni v nové sděl. místnosti, nový IS bude ovládat přes stáv. rozvody i okolní stanice a zastávky (nahradí stávající INISS). Nový systém a jednotlivé prvky musí umožnit i budoucí rozšíření inf. systému v rámci celé stanice a bude realizován s patřičnou rezervou a dimenzí.

Tabule i monitor budou parametry odpovídat aktuální verzi směrnici 118 a souvisejících pokynů či požadavků, dále budou doplněny skrytým audio systémem pro nevidomé a ochranou proti ptákům. Nový systém musí být plně kompatibilní s nadřazeným systémem a bude kromě vizuální části ovládat i automatické hlášení. Dále bude připojen/začleněn (nebo musí umožňovat budoucí připojení) na další drážní systémy jako je DDTS (samostatný objekt stavby), GTN, KAC atd.

Nové inf. panely budované v rámci tohoto PS musí svým obsahem splňovat dané požadavky pro interoperabilitu, musí mít ES prohlášení o shodě dle TSI PRM 1300/2014. Panely by měl být i z tohoto důvodu dle směrnice Správy železnic č. 118, neboť to zajišťuje splnění požadavků interoperability.

1.4 Údaje o souvisejících PS a SO

Vybudování a zprovoznění výše popsaného informačního systému v ŽST Kravaře ve Slezsku je buď podmíněno nebo jinak funkčně souvisí s vybudováním a zprovozněním dalších provozních souborů předmětné stavby, tj.:

Architektonicko-stavební řešení

Stavebně konstrukční řešení

Požárně bezpečnostní řešení

Vytápění

Zdravotně technické instalace

Silnoproudá elektrotechnika a bleskosvody

Slaboproudá zařízení

Tento PS byl koordinován v rámci obdržených podkladů od objednavatele, které však nemuseli být aktuální, takže je potřeba v dalším stupni provést další řádnou koordinaci a zapracovat reálný stav v dotčené lokalitě.

1.5 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

Montáž zařízení je nutno provádět podle technických podmínek stanovených příslušnými výrobci pro jednotlivá zařízení.

Výstavbu zahrnutou v rámci tohoto PS je nutné provést v různých fázích stavby, dle stavebních úprav, demontáží a provizorií.

Provozní prostor výpravčího bude zachován v DK i po dobu stavebních prací. Pracoviště výpravčího bude odděleno od prostor probíhajících stavebních prací přepážkami (sádkokarton, folie apod.). Práce v blízkosti DK by měly probíhat především ve vlakových přestávkách. Výpravčí musí mít právo pro okamžité zastavení prací, v případě, že by byl pracemi rušen. Především při rádiové komunikaci. Než budou zahájeny stavební úpravy v dopravní kanceláři, bude v rámci stavebních úprav vybudována nová sdělovací místnost (m.č.1.05), do níž bude postupně přenášeno stávající sdělovací zařízení a přesměrovány stávající sdělovací kabely. Před propojením bude připravená kabeláž. Propojování bude probíhat postupně, během provozní výluky, tak aby byl co nejméně omezen provoz.

1.6 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Instalaci musí provádět firma se zaměstnanci s předepsanou kvalifikací. Při montážních pracích musí být dodrženy všechny předmětné normy, zařizovací předpisy ČSN a obecné bezpečnostní předpisy. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize a zařízení bude řádně předáno investorovi. El. zařízení musí být trvale odborně udržováno a revidováno v zákonných lhůtách.

Při provádění montážních prací je nutné důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních a hygienických předpisů a norem platných pro práce, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách navrhované výstavby.

Z hlediska budoucího provozu, je třeba, aby se zaměstnanci obsluhy a údržby řídili příslušnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovali příslušné předpisy pro provoz zařízení.

Pracovníci musí být před zahájením prací poučeni o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zejména o konkrétních opatřeních, která bude nutno dodržovat a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Veškerá místa, kde může dojít k přímému styku s optickým kabelem (spojky, kabelové rezervy, optické rozvaděče) musí být opatřeny výstražnými tabulkami, upozorňujícími na nebezpečí laserového záření.

1.7 Požárně bezpečnostní řešení

Při prostupech konstrukcemi a instalaci zařízení bude primárně postupováno dle aktualizovaného požárně bezpečnostního řešení PBŘ (samostatná část projektu stavby) a měly by být dodrženy minimálně následující pokyny:

- prostupy rozvodů a instalací požárně dělící stěnou musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810:2016. Konstrukce, ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jako má požárně dělící konstrukce. Těsnící konstrukce musí vykazovat požární odolnosti shodnou s požární odolností konstrukce, kterou rozvody prostupují, min. 30 minut, podle požární odolnosti dělící stěny, kterou prochází.

- jako požární ucpávky budou použity speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atesty a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

- zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

- z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku). V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí, (např. SDK podhled, zdvojená podlaha), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

- všechna kabelová vedení musí být provedena tak, aby se jimi nebo po nich nemohl šířit požár nebo jeho zplodiny do jiných požárních úseků (dle ČSN).

- kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

- realizací tohoto PS se nemění stávající požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) objektu. Všechny prostupy pro vedení kabelů musí být utěsněny v souladu s touto platnou PBŘ.

1.8 Interoperabilita

Zařízení budované v tomto PS zajišťuje informovanost cestujících veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, v rámci hlášení (v rámci panelu ve formě "běžícího textu") může zajišťovat informovanost o mimořádných událostech a tím zvyšuje bezpečnost cestujících a personálu.

Informační panely jsou ve smyslu "displeje pro dynamické informace" prvkem interoperability dle TSI PRM 1300/2014 a tudíž by měly splňovat požadavky bodu 5.3.1.1 (včetně ES Prohlášení o shodě dle TSI PRM 1300/2014) této specifikace.

Dle požadavku TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4) musí být alespoň v jednom místě ve stanici dostupné informace o odjezdech vlaků, ať už tištěné nebo dynamické, v maximální výšce 1600 mm nad pochozí plochou. Tento požadavek je naplněn v podobě tištěných informací o odjezdech vlaků, které jsou umístěny ve stávajících klaprámech na stěně čekárny. Tyto klaprámy budou během stavby rekonstrukce v rámci části E.2.13 demontovány a po provedení stavebních prací v čekárně opět namontovány zpět (dle předepsaných požadavků).